

表 5

试 验 时 间	1980年11月6日				1981年12月12日			1981年12月12日	
	1	2	3	4	1	2	3	1	2
管道压力 (公斤/厘米 ²)	8.13	8.06	8.13	8.20	13.7	13.8	13.9	13.9	14.1
平均压降速率 (公斤/厘米 ² /分钟)	0.4	0.29	0.27	0.24	0.75	1.16	0.67	0.39	0.22
延时装置动作时间 (分,秒)	23秒	23秒	22.5秒	23秒	54秒	54秒	54秒	1分34秒	1分24秒
备 注	延时时间调为 23 秒重复试验 4 次能重现				延时时间调为 54 秒重复试验 3 次能重现			延时时间调为 1 分 24 秒重复试验 2 次能重现	

四、存在的主要问题及改进的方向

1. 目前调整装置感测的压降速率范围是采用逐步逼近法调试, 比较麻烦, 有待进一步提高。
2. 增压器缺少液面位置显示, 最好能标注出最佳油面范围, 方便生产工人检查和补油。
3. 驱动装置可以增加一个储能罐, 作为气源压力不足时, 紧急切断的动力气源。

电气化铁路对埋地金属管道干扰的大型现场测试

徐 快

随着电气化铁路建设的日益发展, 对地下金属管道的干扰问题愈显突出。为适应京秦电气化铁路改造工程的需要, 铁道部电化局和石油部管道局共同开展了电气化铁路对地下金属管道干扰影响及防护措施的研究。研究结果将应用于邻近该铁路的秦京输油管道的改造工程中。

依照研究大纲的内容, 1983 年 9 月 10 日~22 日在宝成线黄牛堡的一段与宝成线平行的某管道上进行了电气干扰参数的测试。参加试验的有铁道部、石油部、邮电部和有关大专院校的工程技术人员 47 名, 测取了管道纵向干扰电势、入地电流、横向电位梯度、轨地电位等干扰参数近万个数据, 并埋设了腐蚀试片, 同时对被干扰管道施加了外加电流的阴极保护。1984 年将仍在该试验段上进行防护措施的测试, 也在秦京输油管道上进行管道参数测试。